

Modulaire modelspoorwegen algemeen

Aanbeveling

uitgave 1990 vertaling 1991

1 Definitie

Met modules worden in deze aanbeveling verplaatsbare baangedeeltes van bepaalde afmetingen met genormaliseerde sporaansluitingen en kopeinden bedoeld. Door meerdere van deze modules aan elkaar te koppelen kunnen bedrijfsklare modelspoorwegen met een willekeurige lengte worden opgebouwd.

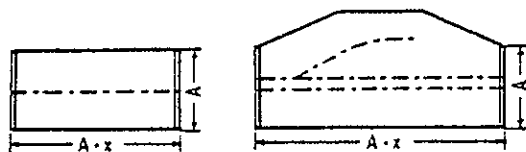
2 Algemene voorschriften

- 2.1 De module moet bestaan uit een verstevigd raamwerk.
- 2.2 De bovenzijde van de kopeinden kan recht zijn of een landschapsprofiel hebben. In zoverre het landschapsprofiel bedoeld is, om vanaf één zijde te worden bekeken, wordt de naar de bezoekers gerichte zijde van de module met "Zuid" of "Voor" aangeduid. De tegenovergestelde zijde wordt met "Noord" of "Achter" aangeduid.
- 2.3 De kopeinden worden voorzien van twee of drie gaten voor het aan elkaar koppelen van de modules met behulp van bouten en moeren of passtiften met openingen voor spanschroeven (lijmtangen). Een extra opening dient voor de doorvoer van snoeren.
- 2.4 De hoogte wordt gemeten tussen de vloer en bovenkant aardebaan (de vlakke ondergrond waarop het ballastbed rust volgens NEM 122/123). De hoogte bedraagt 100 cm (voor zittende bediening, tentoonstellingen) of 130 cm (staande bediening, clubbanen).
- 2.5 De modulepoten zijn afneembaar of opklapbaar en moeten een hoogteverschil van ongeveer 2,5 cm kunnen compenseren.
- 2.6 Om het plaatsen op tafels mogelijk te maken dient de onderzijde van de modules vlak te zijn.

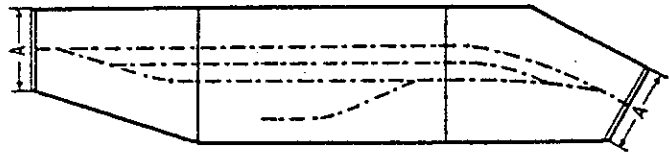
3 Grootte en vorm van de modules

3.1 De breedte van de modules wordt in het algemeen bepaald door de genormaliseerde kopeinden. De lengte is bij voorkeur een veelvoud van de breedte en is meestal afhankelijk van de transportmogelijkheden.

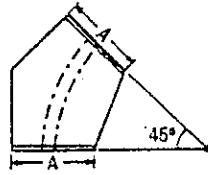
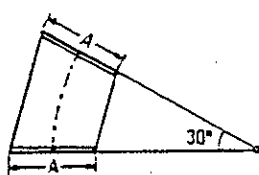
3.2 Er wordt onderscheid gemaakt tussen vrije baan modules (recht of gebogen) stations-, overgangs- en vertakkingsmodules. Stationsmodules kunnen afwijkende afmetingen hebben. De einden die overgaan op vrije baan modules moeten genormaliseerd zijn. Overgangsmodule vormen de verbinding tussen verschillende module-systemen of met modules waarvan de kopeinden niet zijn genormaliseerd. In de hierna afgebeelde voorbeelden zijn de genormaliseerde kopeinden (A) met een dubbele lijn aangegeven.



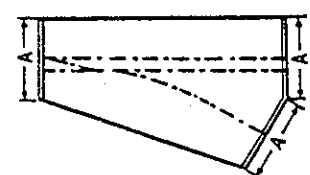
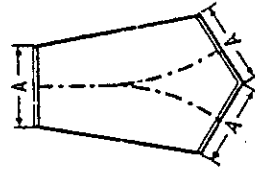
vrije baan module (recht)



overgangs- en stationsmodule



vrije baan module (gebogen)



vertakkings module

4 Module-systemen

De normen NEM 910 tot en met 999 omvatten de beschrijvingen van de gebruikelijke module-systemen voor de verschillende schalen met een nadere opgave over de uitvoering van de modules, de kopeinden en de elektrische uitrusting. Door aan het NEM nummer letters toe te voegen wordt aangegeven in welk land de betreffende module-norm is uitgewerkt.