

Elektrische interface

H0-koppelingshouder NEM 362

Vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE

NEM
655

blad 1 van 2

Aanbeveling

maten in mm

uitgave 1997 vertaling 1999

1. Doel van de norm

- 1.1. Bij vastgekoppelde treindelen kan de koppelingshouder volgens NEM 362 met behulp van elektrische contactvlakken en elektrisch geleidende, starre kortkoppelingen zorgen voor het overdragen van verlichtings- en stuurstromen.
- 1.2. Het gebruik van de koppelingshouder van NEM 362 als elektrische verbinding vereist de definitie van de contactvlakken en het vastleggen van hun functies.

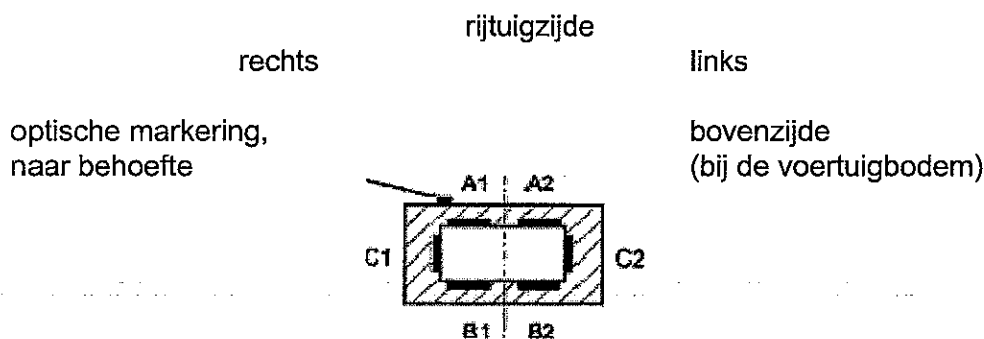
2. Uitvoering van de elektrische interface van de koppelingshouder

2.1 Contactvlakken

De binnenzijden van de koppelingshouder kunnen door het aanbrengen van contactelementen als verbinding voor het doorgeven van verlichtings- of stuurstromen worden gebruikt. De bovenste respectievelijk onderste vlakken zijn wegens hun breedte van twee contactelementen voorzien. Hieruit volgt de in afbeelding 1 aangegeven contactvlakverdeling.

afbeelding 1

contactvlakverdeling van de koppelingshouder (schematisch, voertuigeinde 1)



) voertuigeinde 1 moet worden gemarkeerd

middellijn

onderzijde (bij het spoor)

Opmerking 1: Het aanzicht van de koppelingshouder aan voertuigeinde 2 van het voertuig is spiegelsymmetrisch ten opzichte van de middellijn in afbeelding 1 (dit wil zeggen dat de toewijzing aan de contacten hetzelfde blijft)!

Opmerking 2: Bij treinen met twee gemotoriseerde eenheden of aan beide zijden stuurstandrijtuigen, moet een zijde als voertuigeinde 1 worden aangeduid.

2.2 Aanbrengen van de contactvlakken

- 2.2.1. De contactelementen worden op de binnenzijden van de koppelingshouder aangebracht, zodanig dat de binnenmaten volgens NEM 362 niet worden gewijzigd.
- 2.2.2. Het aanbrengen van elektrisch geleidende verbindingen aan het voertuig mag de mechanische functie van de koppeling als geheel niet beïnvloeden.
- 2.2.3. De contacten moeten steeds paarsgewijs en in het vereiste aantal worden aangebracht.

2.3 Functie van de contactvlakken (met betrekking tot het voertuigeinde 1)

Contacten	Functie	opmerking
A1, A2	Rijstroom, hoofdvariant	A1 rechter rijtuigzijde, optische markering optioneel A2 linker rijtuigzijde
B1, B2	Stuurstroomleidingen, alternatief: rijstroom	B1 rechter rijtuigzijde B2 linker rijtuigzijde
C1, C2 *)	Stuurstroomleidingen, optie	

*) plaatsingstoewijzing identiek aan A en B

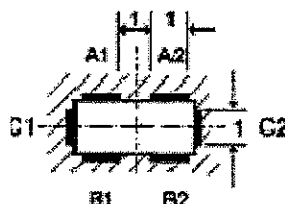
Aanwijzing: indien voertuigen binnen een trein niet volgens rijrichting worden gekoppeld, zullen de leidingen #1 en #2 zijn verwisseld. De in de rijtuigen ondergebrachte, van stuur- respectievelijk verlichtingsstroomleidingen afhankelijke, schakelingen dienen ongevoelig te zijn voor het ompolen.

Uitzondering:

Wanneer in rijtuigen slechts een enkele aansluitleiding voor de rijstroom aanwezig is of als wegens een verhoogde stroombelasting de leidingdoorsnede moet worden vergroot, kan het contactvlakkenpaar #1 - #2 in het voertuig (bijvoorbeeld door de schacht) tot een contactvlak # worden samengevoegd. In de koppelingshouder blijven de contactvlakken als voorwaarde voor andere schakelvarianten gescheiden.

2.4 Afmetingen

afbeelding 2 afmetingen en positie van de contactvlakken in de koppelingshouder (toewijzing volgens afbeelding 1)



maten in mm.