

Normen Europese Modelspoorwegen

Wissels en kruisingen met vaste puntstukken

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPOR FEDERATIE

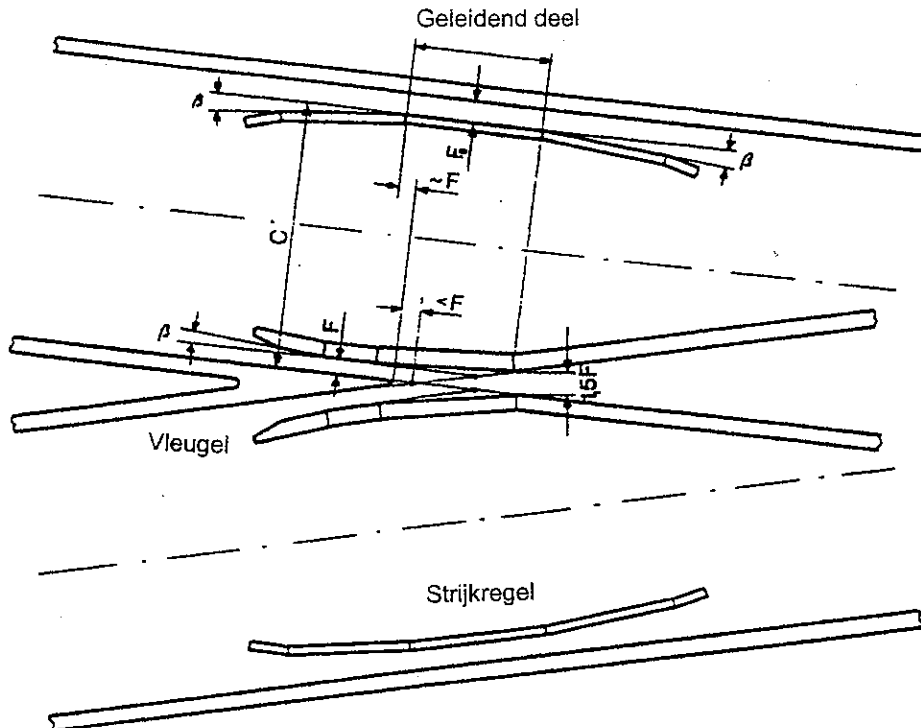
**NEM
124**

een blad

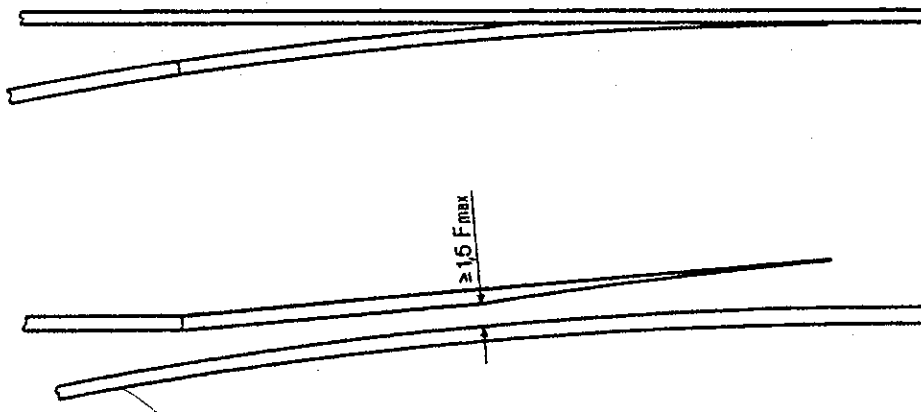
Norm

uitgave 1994 vertaling 1998
vervangt uitgave 1984 vertaling 1991

1. Puntstuk



2. Wisseltongen



3. Toelichting

- 1 De maten C, F en Fo zijn ontleend aan NEM 310.
- 2 De strijkregels moeten er voor zorgen dat het binnenste wiel over het eigenlijke hart van het puntstuk wordt geleid.
Voor het begin van de strijkregels en vleugels geldt voor β een maximum waarde van 5° . Bij wissels met een kleine hoek kunnen de waarden van het voorbeeld worden aangehouden. Hierbij mag echter van lange wagens het verhoudingsgewijs sterk schuin staande wielstel niet klemmen.
- 3 De strijkregels mogen niet boven de bovenkant van de spoorstaaf uitsteken.

Norme impérative

Projet de révision 08/04
(remplace l'édition 1994) Resp. Krauth/BDEF-AGBM

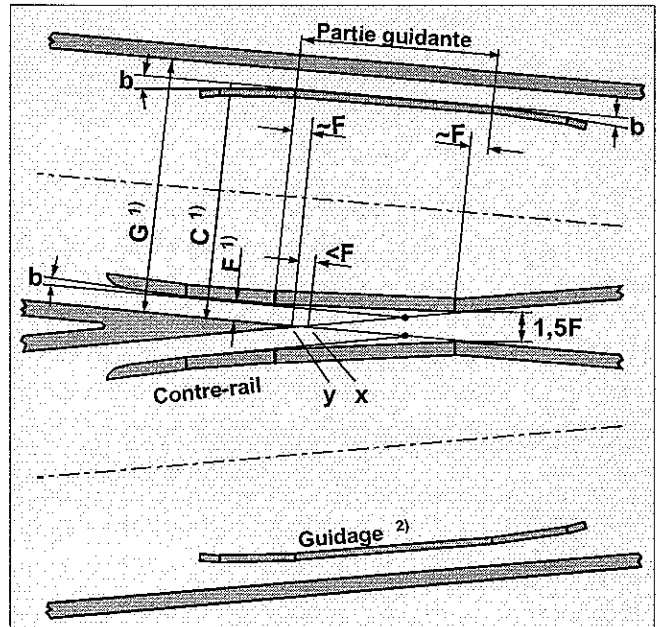
1. But

Cette norme décrit la réalisation d'aiguillages et de croisements avec cœurs fixes sur base de la NEM 310.

2. Zone du cœur

Variante 1

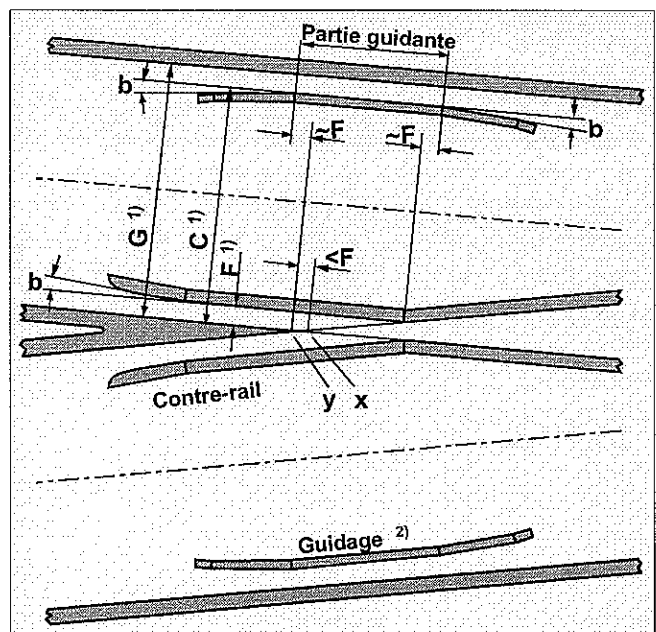
La variante 1 montre exactement la réalité d'une déviation du contre rail dans la zone d'entrée de la pointe de cœur. Pour des roues la cote K_{max} est supérieure à la NEM 310, un vide relatif favorise la montée sur la pointe de cœur et peut par conséquent conduire à un déraillement.



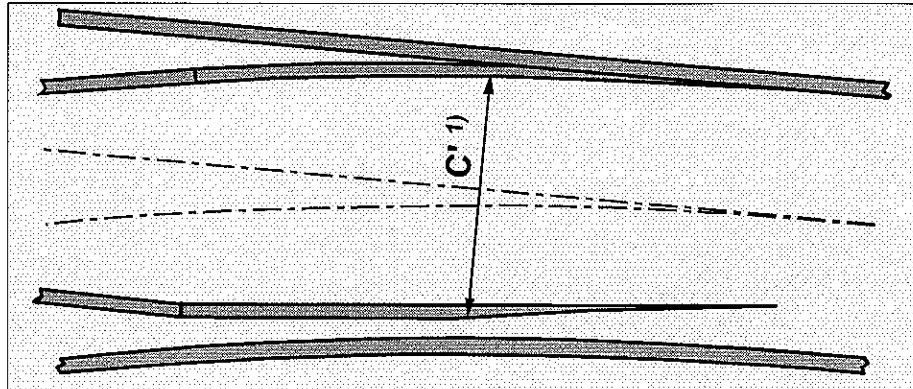
x = pointe de cœur théorique;
 y = pointe de cœur réelle;
 $\beta = 4^\circ$ (valeur indicative)

Variante 2

En représentation modèle, il faudra veiller à cette déviation dans la variante 2. Le raccourcissement de la longueur de guidage autorise aussi l'exploitation avec des roues qui dépassent la cote K_{max} .



3. Zone des lames



Remarques :

- 1) Les cotes pur G , C , C' et F sont à prendre dans la NEM 310.
- 2) Les contre-rails de guidage, contrairement au prototype, ne devront pas dépasser la surface de roulement du rail..