

Normen Europese Modelspoorwegen

# Richtlijnen voor het opstellen van de NEM

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE

**NEM**  
**002**

een blad

Documentatie

uitgave 1997 vertaling 1999  
vervangt uitgave 1982 vertaling 1991

1. De Normen Europese Modelspoorwegen (NEM) omvatten:
  - normen
  - aanbevelingen
  - documentatieDe fasen bij de totstandkoming van de NEM zijn: voorstellen, voorontwerpen en ontwerpen.
2. **Normen** zijn in hun geheel bindend of bevatten bindende voorschriften. Zij hebben tot doel een betrouwbaar en zo werkelijkheidsgetrouw mogelijk bedrijf op een modelspoorweg te waarborgen en daarbij de onderlinge uitwisselbaarheid van producten mogelijk te maken. Producten mogen als zijnde in overeenstemming met de NEM worden aangeduid als zij geen afwijkingen van de voorgeschreven NEM vertonen of door eenvoudige omwisseling in overeenstemming met de voorgeschreven NEM kunnen worden gebracht (bijvoorbeeld zoals NEM 362).
3. **Aanbevelingen** zijn niet bindend. Zij bevatten adviezen die bedoeld zijn om een zo groot mogelijke overeenkomst tussen model en werkelijkheid te bewerkstelligen, de uitwisselbaarheid van onderdelen te waarborgen of bepaalde functies mogelijk te maken.
4. **Documentatie** omvat adviezen, samenvattingen, overzichten, beschrijvingen van werkwijzen, meetmethoden en dergelijke.
5. **Voorstellen** met betrekking tot normen kunnen door de leiding van de Technische Commissie (TC) of door de aangesloten organisaties van de MOROP in de Duitse of de Franse taal worden voorgelegd. Voorstellen van verenigingen, werkgroepen, raadgevers van de TC of andere individuele personen moeten door tussenkomst van de vertegenwoordiger van het betrokken land of, indien geen vertegenwoordiging bestaat in de TC, rechtstreeks bij het secretariaat van de TC worden ingediend. Na onderzoek worden zij aan de voorzitter van de TC overhandigd, die de behandeling daarvan op de agenda van de eerstvolgende vergadering plaatst. De vergaderingen worden doorgaans twee maal per jaar gehouden. De voorzitter van de TC brengt het voorstel ter sprake. Na bespreking beslissen de stemgerechtigde leden van de TC over de voortzetting van de behandeling. Indien hiertoe wordt besloten, wijst de voorzitter een verantwoordelijke aan voor het opstellen van een voorontwerp. De verantwoordelijke kan anderen erbij betrekken. Voorzover mogelijk moet zowel de Duitse als de Franse taalgroep zijn vertegenwoordigd.
6. De verantwoordelijke legt de voorzitter van de TC tijdig een **voorontwerp** voor zodat het aan de stemgerechtigde leden van de TC minstens vier weken voor de eerstvolgende vergadering in de desbetreffende taal (Duits of Frans) kan worden toegezonden.
7. De TC bespreekt het voorontwerp en beslist over het al of niet opstellen van een ontwerp. Dit **ontwerp** moet dan naar vorm en inhoud al vergaand beantwoorden aan de uiteindelijke norm, zodat slechts geringe aanpassingen behoeven te worden verwacht. Het ontwerp wordt afhankelijk van de bedoeling ter kennis gebracht van belanghebbenden (bijvoorbeeld modelspoorindustrie, verenigingen, vakpers) en individuele personen die recht van inspraak hebben. Zij hebben vier weken de tijd om hun standpunt te bepalen. Bovendien wordt het ontwerp in het Duits en Frans tijdig toegezonden aan alle stemgerechtigde leden en vaste raadgevers.
8. De reacties worden in de TC besproken. Voor de **aanvaarding van het ontwerp** als norm is tweederde meerderheid van de aanwezige stemgerechtigde leden noodzakelijk. Daarna wordt het af te handelen ontwerp aan de vergadering van afgevaardigden van MOROP **ter bekrachtiging** voorgelegd. Eventuele bezwaren van de leden van de TC worden aan de vergadering van afgevaardigden meegedeeld. De voorzitter van MOROP kan door de vergadering van afgevaardigden worden gemachtigd eventuele vragen met de voorzitter van de TC te bespreken en het ontwerp nadien te bekrachtigen. Indien het aanvaarde ontwerp wordt afgewezen, kan de vergadering van afgevaardigden de TC opdracht geven een aangepast ontwerp voor te leggen.
9. Na bekrachtiging van de norm wordt deze bekendgemaakt door vermelding in "MOROP-Inform" en, afhankelijk van de belangrijkheid, door **publicatie** in de vakpers. De **verspreiding** van de bekrachtigde normen is in NEM 003 vastgelegd.