

Spoorwegtijdperken in Frankrijk

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPOOR FEDERATIE

NEM**810****F**

een blad

Aanbeveling

(van toepassing op Franse modellen)

uitgave 1991 vertaling 1999

Opmerkingen: zie NEM 800

vervangt uitgave 1989 vertaling 1991

Tabel

aanduiding en tijdsbestek	Kenmerken
Tijdperk I periode a 1835 - 1870 periode b 1871 - 1918 periode c 1918 - 1925	Ontstaan van het Franse spoorwegnet. Gouden eeuw van het ultrakort materieel uit de heroïsche periode. Ontwikkeling van het uiterlijk van de stoomlocomotief tot hun moderne vorm. Oprichting van de CIWL. Gebruik van de "armistice" en "US-Army" locomotieven. Oprichting van de AL (Elzas-Lotharingen), het onderzoekscentrum OCEM. Internationale overeenkomst voor uitwisseling van RIV-wagens.
Tijdperk II periode a 1926 - 1933 periode b 1934 - 1937 periode c 1938 - 1945	Gebruik van windleiplaten en metalen rijtuigen (OCEM, NORD...). Elektrificatie 1,5 kV bij de PO, de Midi, de PLM. Aanzienlijke rendementsverbetering bij stoomlocomotieven. Standaardisering van het Franse seinwezen (Verlant). Toename motortreinstellen. Gezamenlijke exploitatie door PO en de Midi. Nieuwe regionale verdeling tussen de PO en de Etat. Oprichting SNCF. Grote verscheidenheid aan materieel in de kleuren van de oude spoorwegnetten.
Tijdperk III periode a 1946 - 1949 periode b 1950 - 1955 periode c 1956 - 1960 periode d 1961-1970	Indienststelling van gestandaardiseerde stoomlocomotieven, "armistice" en "141 R". Talrijke mutaties tussen de regio's. Komst van rijtuigen van het type DEV en wagens van het type "Standard". Uitbreiding dieselrangeerlocomotieven. Introductie van het ronde SNCF-logo. De oude kleurstellingen zijn nog maar voor korte tijd zichtbaar. Presentatie van de eerste standaard opschriften voor alle categorieën materieel. Uitbreiding 1,5kV net (Paris-Dijon) en begin 25kV. Komst van standaardmotorrijtuigen en van de roestvrijstalen INOX rijtuigen. Invoering tweeklassensysteem en vernummering van de rijtuigen. De Est en de Nord worden geëlektrificeerd met 25 kV. Komst van lijndiesellocomotieven, nieuwe generatie elektrische locomotieven en oprichting TEE-net. Nieuwe opschriften voor het tractiematerieel (1961) vooral met betrekking tot de diesellocomotieven en de motorrijtuigen. UIC-nummering voor goederenwagens (1964), vereenvoudigde kenmerken (1965) daarna UIC-nummering (1968) voor rijtuigen in nieuwe kleurstelling (rood, gevolgd door groen/grijs). Grote ontwikkeling qua onderbrenging van autotransportwagens in lange afstandstreinen. Toename van goederenwagens op draaistellen.
Tijdperk IV periode a 1971 - 1980	Beëindiging stoomtractie, afvoer van rijtuigen op vaste assen en oude goederenwagens. Aanpassing van de structuur en nieuwe regionale indeling van de SNCF. Uitbreiding dieseltractie en snelle turbotreinen onderbroken door energiecrisis, nieuwe impuls voor de elektrificaties. Komst Corailrijtuigen.
Tijdperk V periode a 1980 - 1990 periode b sedert 1991	Indienststelling van de nieuwe lijn PARIS-LYON. Geleidelijke vervanging van het ronde door het vlakke SNCF-logo. Herziening van het internationale nummerschema van goederenwagens. Kleur beter afgestemd op de publiciteit. Indienststelling TGV Atlantique. Voltooiing Kanaaltunnel. Ontstaan van keertreinen.