

Normen Europese Modelspoorwegen

# Gelijkstroombedrijf

## rijrichting bij tweerailsystemen

NEM

631

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE.

een blad

Norm

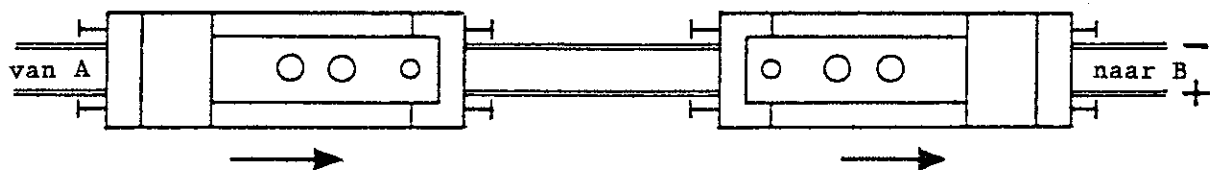
uitgave 1985 vertaling 1991

### 1. Algemeen

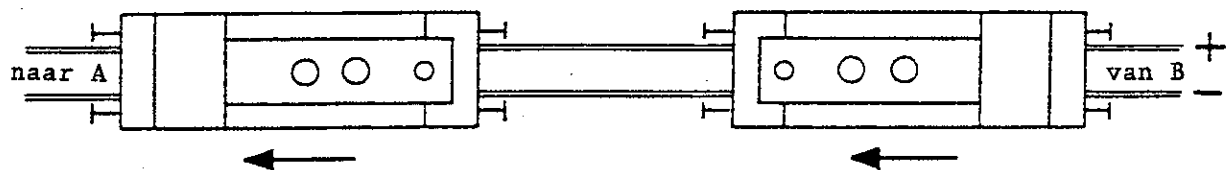
- 1.1 De voorkant van een tractievoertuig wordt bepaald op grond van de uitwendige vormgeving; bijvoorbeeld "vooruit" betekent schoorsteen voor, stuurstand "V" of "1" voor.
- 1.2 De rijrichting van een trein of rangeerbeweging wordt bepaald ten opzichte van de bestemming, bijvoorbeeld van A naar B (afbeelding 1).

### 2. Tweerailsysteem

- 2.1 De polariteit van de spoorstaven bepaalt de rijrichting.
- 2.2 De positie van de tractievoertuigen op het spoor is willekeurig.
- 2.3 De rechter spoorstaaf -gezien in rijrichting- is positief (afbeelding 1 en 2).



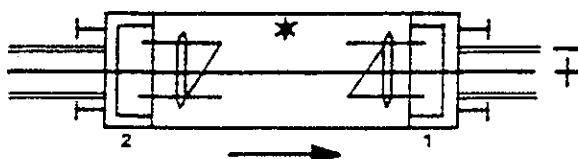
afbeelding 1



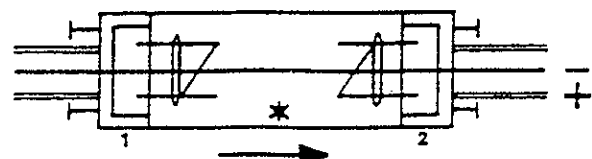
afbeelding 2

### 3. Bovenleidingbedrijf

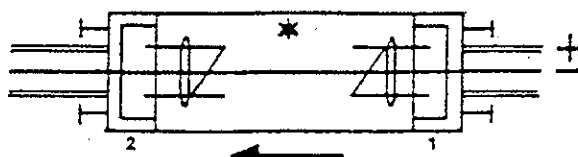
- 3.1 De polariteit van de bovenleiding bepaalt de rijrichting.
- 3.2 NEM 621 bepaalt de positie van de tractievoertuigen op het spoor.
- 3.3 De "gemeenschappelijke zijde" van het tractievoertuig, aangegeven met het symbool \*, bevindt zich, in de rijrichting gezien, op de linker spoorstaaf, daarbij is de bovenleiding positief (afbeeldingen 3 en 6). De polariteit van de andere spoorstaaf heeft geen invloed.



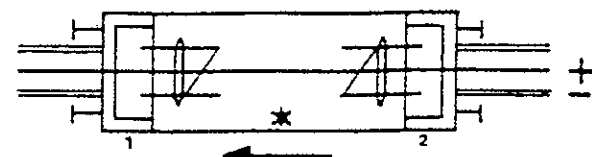
afbeelding 3



afbeelding 4



afbeelding 5



afbeelding 6