

Normen Europese Modelspoorwegen

Elektrische waarden wielstel

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE

**NEM
624**

een blad

Norm

uitgave 1997 vertaling 1999

1. Doel van deze norm

Deze norm legt de voorwaarden vast voor het elektrisch meten van de bezetting van spoorwegsecties door stilstaande en/of rijdende voertuigen (statisch-dynamische bezetmelding) bij het **tweerailsysteem** volgens NEM 620.

2. Overbruggingsweerstand

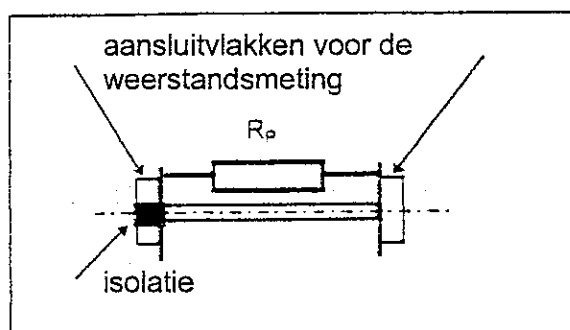
Bij voertuigen zonder elektrische voorzieningen wordt een weerstandselement ter overbrugging van de isolatie van het wielstel (**overbruggingsweerstand**) aangebracht. Uitvoering, vorm en montage van de overbruggingsweerstand zijn vrij. Zijn waarde wordt met

$$R_p = 15 \text{ K}\Omega \text{ (kiloohm)} \pm 20\% \text{ vastgelegd.}$$

3. Meting van de overbruggingsweerstand

De overbruggingsweerstand R_p wordt tussen de loopvlakken van het wielstel vastgesteld.

Afbeelding 1 Schematische voorstelling van het wielstel met elektrische isolatie, overbruggingsweerstand en meetvlakken



4. Aanwijzing

Het aantal volgens deze norm overbrugde assen binnen een trein is niet vastgelegd.