

## Geleidingen voor kortkoppelingen

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE.

een blad

Aanbeveling

uitgave 1986 vertaling 1991

## 1. Algemeen

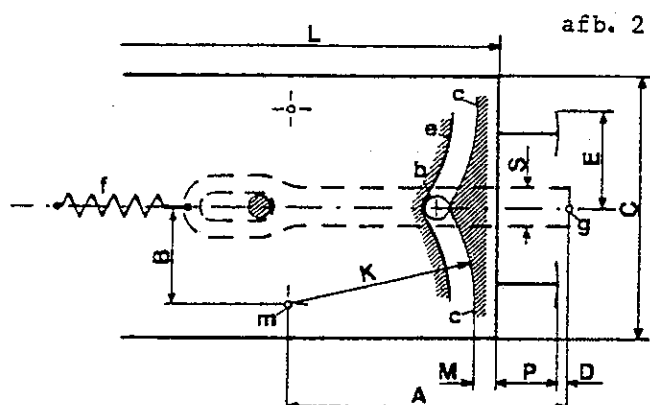
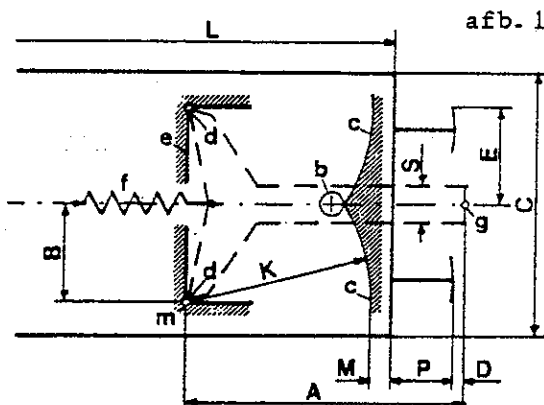
In afwijking van het grootbedrijf is bij modelspoorwegen, door het gebruik van kleine boogstralen, het buffer aan buffer rijden niet mogelijk. Om bij modelspoorwegen een voorbeeldgetrouwe afstand tussen de voertuigen zo dicht mogelijk te benaderen wordt een als kortkoppeling aangeduide constructie gebruikt.

De kortkoppeling verbindt twee voertuigen op dusdanige wijze dat de meest uitstekende voertuigonderdelen (bijvoorbeeld de buffers) elkaar op recht spoor nagenoeg raken. In bogen wordt de afstand zover als nodig vergroot. Deze vergroting wordt gerealiseerd doordat de relatief starre koppelschachten zich langs speciaal gevormde geleidingen bewegen.

De koppelschachten dienen, om het kortkoppel-effect te bereiken, koppelkoppen te bezitten die aan de hiervoor genoemde voorwaarden voldoen. Voor schaal H0 moeten ze zijn uitgerust met een koppelkophouder volgens NEM 362.

## 2. Uitvoering

De afbeeldingen 1 en 2 laten twee mogelijke uitvoeringen zien. Het overbrengen van de trekkrachten vindt bij beide varianten plaats door middel van de aan de koppelschacht bevestigde stift *b* en de geleiding *c*. De drukkrachten worden bij de uitvoering volgens afbeelding 1 (T-vormige schacht) door een van beide aanslagen *d* op het drukvlak *e* overgebracht. Bij de uitvoering volgens afbeelding 2 drukt stift *b* tegen de binnenzijde van geleiding *e*. Veer *f* zorgt er voor dat de koppelschacht in de middenpositie terugkomt.



## Afmetingen:

$$A \text{ max} = (C - S) \times R/L, \text{ echter kleiner dan } L/3$$

$$D = 0,15 \dots 0,3 \text{ bij koppelschacht in de middenpositie}$$

$$B \geq E$$

$$K = A - (D + P + M)$$

## Definities:

- A = afstand tussen het middelpunt *m* van de geleidingscirkel (dus vanuit beide steunpunten *d* in afbeelding 1) en het symmetriepunt *g* van de koppelkoppen
- B = afstand tussen het middelpunt *m* van de geleidingscirkel tot de lengte-as van het voertuig
- C = breedte van de kopwand van het voertuig
- D = afstand tussen symmetriepunt *g* en de meest uitstekende delen aan de kopzijde van het voertuig (bijvoorbeeld buffers, buisbaig)
- E = afstand tussen de meest uitstekende delen aan de voertuigkopzijde (buitenzijde buffers) en de lengte-as van het voertuig
- K = straal van de cirkel *c* die de drukkrachten opneemt (geleiding)
- L = voertuiglengte, gemeten over de bufferbalk
- M = kleinst mogelijke materiaaldikte tussen buitenwand (bufferbalk) en geleiding
- P = lengte van de buffer
- R = minimum toepasbare boogstraal van de sporen
- S = breedte van de koppelschacht