

Wielbandprofiel

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPOR FEDERATIE

een blad

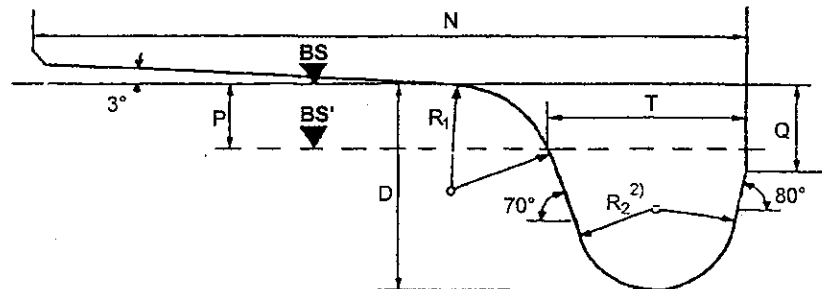
Aanbeveling

maten in mm

uitgave 1994 vertaling 1998
vervangt uitgave 1984 vertaling 1991

1. Wielen met een wielbandprofiel volgens afbeelding 1 hebben een hoge loopveiligheid op sporen die volgens NEM zijn aangelegd.

Afbeelding 1



BS = bovenkant spoorstaaf.
BS' = referentielijn voor alle
horizontale maten in
deze norm.

$R1 = D : 2$

$Q \geq P$

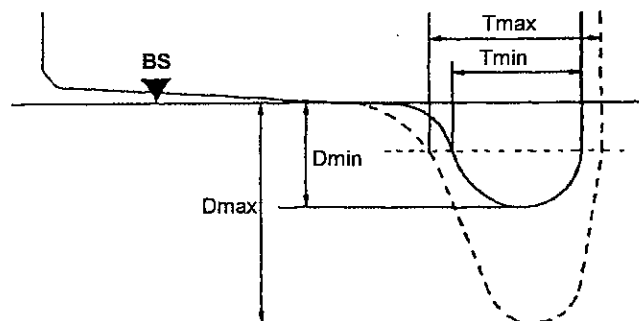
Afmetingen (volgens NEM 310)

Spoorwijdte nominaal	N min ¹⁾	T min	T max	D max	P
6,5	1,55	0,41	0,46	0,6	0,10
9	2,2	0,5	0,6	0,9	0,15
12	2,4	0,6	0,7	1,0	0,20
16,5	2,8	0,7	0,9	1,2	0,25
22,5	3,5	0,9	1,1	1,4	0,30
32	4,7	1,2	1,4	1,6	0,40
45	5,7	1,5	1,7	2,2	0,50

Opmerkingen bij afbeelding 1 en tabel

- 1) De wielbreedte mag kleiner zijn dan Nmin indien is voldaan aan de in NEM 310 genoemde voorwaarden.
 - 2) De wielflens moet worden afgerond (R2).
 - 3) De ronding R1 tussen loopvlak en wielflens is van grote betekenis voor de rijeligheden en dient groter te zijn dan afronding R, volgens NEM 120, tussen de bovenkant en de zijkant van de spoorstaafkop. Bij wielen met antislipbanden kan van afronding worden afgezien.
2. Volgens afbeelding 2 kan de wielflenshoogte D zonder gevolg voor de horizontale stuurfunctie naar believen tot ongeveer 0,5 Dmax worden verminderd. Er moet rekening worden gehouden met grenswaarde Kmax volgens NEM 310.

Afbeelding 2



Wielen met een geringe flenshoogte vereisen zorgvuldig gelegde sporen en een wielophanging die een goede druk van alle wielen op de spoorstaven verzekert. Alleen bij modellen met een grote radstand waarbij niet is verzekerd dat alle wielen contact maken, moet Dmax worden aangehouden. Dmax moet verder worden aangehouden als het rijden op de wielflens in puntstukken bij wissels en kruisingen voor mechanische of elektrische redenen noodzakelijk is.