

Gewicht van het materieel

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE

een blad

Aanbeveling

uitgave 1996 vertaling 1998

1. Algemeen

Deze norm bevat richtlijnen voor het bepalen van het bedrijfszeker gewicht van fabrieksmatig of zelfgebouwd modelspoormaterieel. Zij geldt niet voor tractiematerieel.

Het gewicht moet zodanig worden gekozen dat bij het rijden door op modelspoorwegen gebruikelijke bogen de kans op kantelen is uitgesloten. Zelfs bij aangekoppeld treingewicht.

2. Minimumwaarde van het gewicht

De in het onderstaande overzicht vermelde minimumwaarde van het gewicht kan worden aangehouden indien er geen factoren zijn die het ongewenste kantelen kunnen beïnvloeden. Zulke negatieve factoren zijn bijvoorbeeld:

- hoog zwaartepunt van het materieel;
- grote overhang (afstand bufferschijven - uiterste as);
- ongunstig bevestigingspunt van de koppeling (gunstig zijn bevestigingspunten nabij de uiterste as of de spil van het draaistel);
- bevestiging van de koppeling aan het draaistel.

Minimumwaarde van het gewicht per mm wagenlengte, gemeten over de buffers

Schaal	Z	N	TT	H0	S	0	I
Gewicht in grammen per mm	0,12	0,17	0,25	0,40	0,60	1,00	1,50

3. Verhogen van het gewicht

De in de tabel genoemde waarde van het gewicht mag tot 30% worden verhoogd. Bij overschrijding moet rekening worden gehouden met de treinsamenstelling. Een ten opzichte van de minimumwaarde verhoogd gewicht kan bij fabrieksmatig vervaardigde modellen waar mogelijk met ballast (bijvoorbeeld metaalplaten) worden gerealiseerd. De koper dient de mogelijkheid te hebben de ballast op eenvoudige wijze te verwijderen of aan te passen.

4. Overige punten van belang

Bij het rijden door kleine boogstralen en als verkanting in bogen (NEM 114) wordt toegepast, bestaat een grotere kans op kantelen van materieel waarop de onder 2 vermelde negatieve factoren van toepassing zijn. Voor een deel kan dit worden gecompenseerd door het aanbrengen van extra ballast (bijvoorbeeld door belading).