

Normen Europese Modelspoorwegen
**Vaste kruisstukken
 bij rechte kruisingen**

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE

**NEM
 127**

een blad

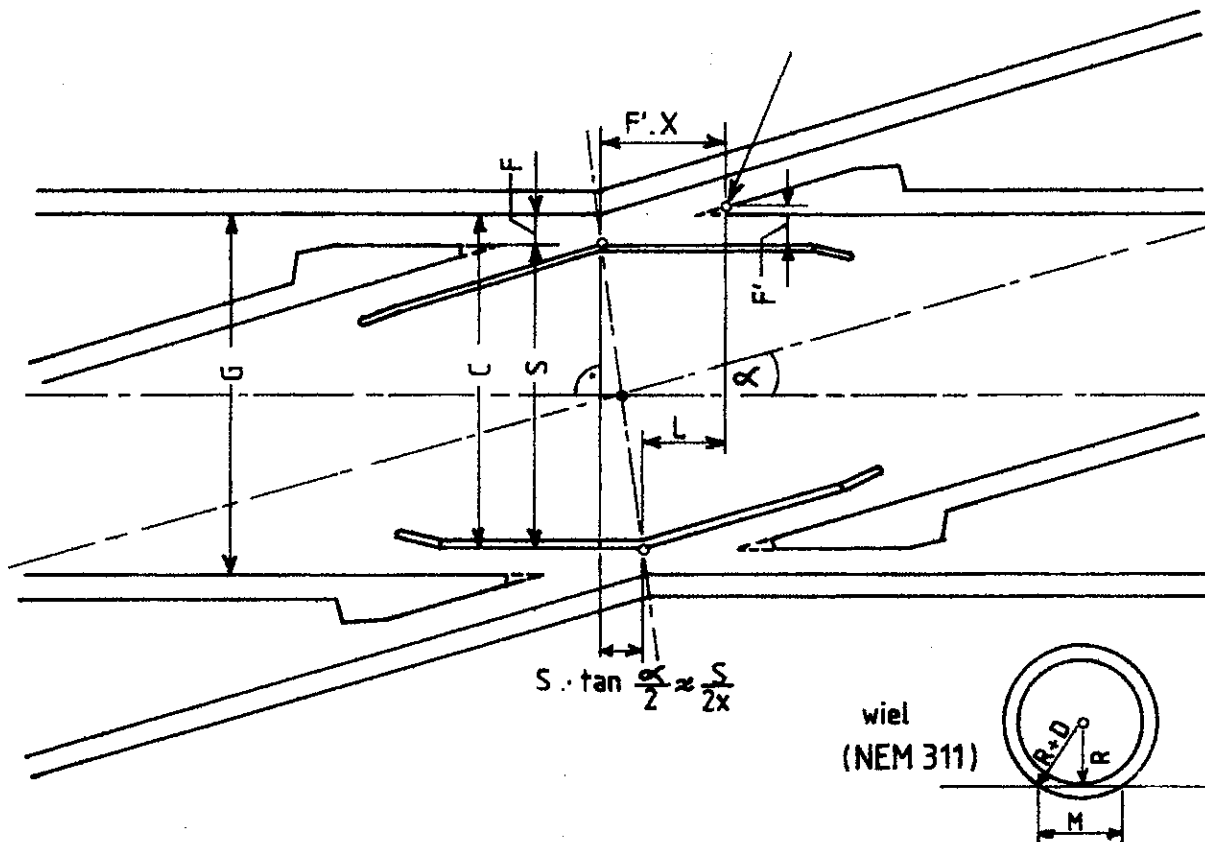
Norm

maten in mm

uitgave 1980 vertaling 1998
 vervangt vertaling 1991

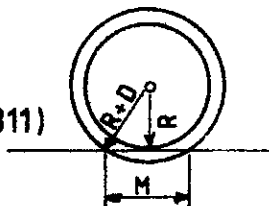
kruisingshoek 1: x
 $X = \cot \alpha$

werkelijk punt van het puntstuk



$$S \cdot \tan \frac{\alpha}{2} \approx \frac{S}{2X}$$

wiel
 (NEM 311)



lengte zonder geleiding $L \approx F' X - S : 2x$

grootste geleidende lengte

Voor maat G, C, S en F, zie NEM 310.

Bij kruisingen en Engelse wissels dienen ter vermindering van de afstand zonder geleiding L de grenswaarden S max en F min te worden nagestreefd.

spoorwijdte G aanbevolen maten	S max ¹⁾	F min ²⁾	C min ¹⁾	G ³⁾	verklaring
6,5	5,2	0,7	5,9	6,6	S + F = C F + C = G (zie NEM 310)
9,0	7,3	0,8	8,1	8,9	
12,0	10,1	0,9	11,0	11,9	
16,5	14,1	1,1	15,2	16,3	
22,5	19,5	1,4	20,9	22,3	
32,0	28,0	1,9	29,9	31,8	
45,0	39,3	2,5	41,8	44,3	

- Opmerkingen:
- 1) S max en C min volgens NEM 310.
 - 2) F min berekent overeenkomstig NEM 310.
 - 3) Een afwijking van de nominale waarde G is bij recht spoor te verwaarlozen.

Indien de afstand zonder geleiders bij het puntstuk groter is dan de werkelijke geleiding van het wiel bestaat het risico van ontsporen, vooral bij een kruisingshoek van minder dan 10°.

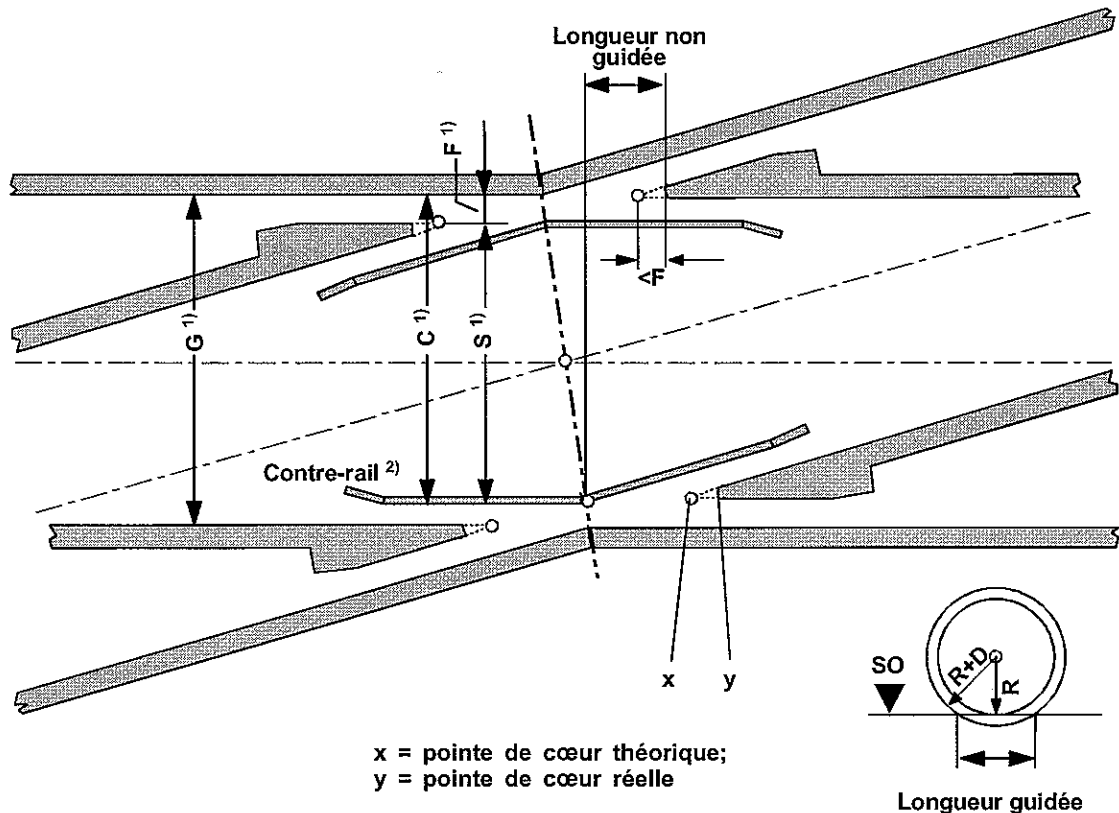
Norme impérative

Projet de révision 08/04
(remplace l'édition 1994) Resp. Krauth/BDEF-AGBM

1. But

Cette norme décrit la réalisation de croisements rectilignes à cœurs fixes selon la NEM 310.

2. Représentation



Dans la mesure où la longueur non guidée excède la « plus grande longueur guidée », il y a risque de déraillement. Par conséquent, dans les croisements et traversée-jonction surtout avec des angles de croisements $< 10^\circ$, afin de réduire la longueur non guidée, il convient de mettre la cote S_{max} en correspondance avec l'écartement.

Remarques :

- 1) Les cotes pur G , C , S et F sont à prendre dans la NEM 310.
- 2) Les contre-rails de guidage, contrairement au prototype, ne devront pas dépasser la surface de roulement du rail..