

Doorsnede van de aardebaan
bij normaalspoor

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE.

een blad

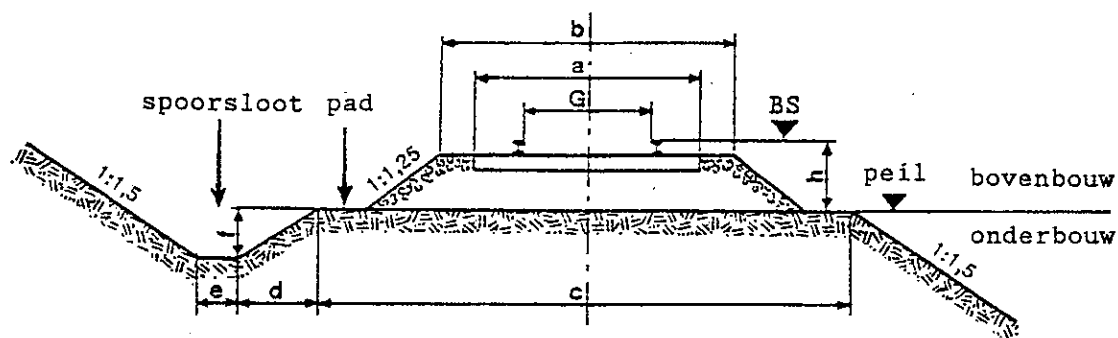
Aanbeveling

maten in mm

uitgave 1989 vertaling 1991

1. Deze aanbeveling bevat de maten voor het nabouwen van een aardebaan bij normaalspoor. Onder de aardebaan wordt in deze aanbeveling zowel de onderbouw (spoordijk) als de bovenbouw (railbedding) verstaan.

2. De afbeelding toont de standaard doorsnede bij een enkelsporig recht baanvak. Bij het maken van bijzondere landschapsvormen, bijvoorbeeld rotswanden of keermuren, kan van de standaarddoorsnede van de onderbouw worden afgeweken.



tabel

schaal-aanduiding	spoorwijdte G	1) a	b	c	d	e	f	h
Z	6,5	12	16	28	4	2	2	6
N	9,0	16	22	38	5	3	3	7
TT	12,0	22	28	50	7	4	4	8
HO	16,5	30	38	70	10	5	6	10
S	22,5	40	52	94	14	7	9	12
O	32,0	58	76	134	20	9	12	16
I	45,0	82	106	188	26	12	17	22

Opmerking 1): geldt alleen voor houten dwarsliggers.

3. Bij baanvakken met meer sporen (voor de spoorafstanden zie NEM 112) kan het ballastbed doorlopen; bij sporen die op een emplacement naast elkaar liggen kan een looppad op dezelfde hoogte als de dwarsliggers worden gemaakt.

4. Zie voor verkanting in bogen NEM 114.

5. Op het inspectiepad kunnen seinen, bovenleidingmasten en dergelijke worden geplaatst, men dient echter wel op het profiel van vrije ruimte te letten (NEM 102 en 103).