

Verkanting

Aanbeveling

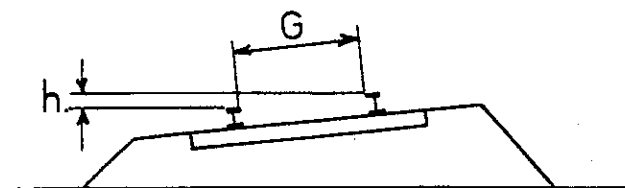
maten in mm

uitgave 1983 vertaling 1991

1. Doel en begrip

De verkanting dient bij het voorbeeld om een verhoogde veiligheid in bogen te bewerkstelligen. De door het berijden van de boog opgewekte zijdelingse versnelling wordt door een verhoogde ligging (maat h) van de buitenste spoorstaaf ten opzichte van de binnenste spoorstaaf geheel of ten dele gecompenseerd (afbeelding 1).

afbeelding 1



Op de modelbaan is een verhoogd plaatsen om dynamische redenen niet noodzakelijk; sterker nog, zij verhoogt de kans op het naar binnen omvallen van de voertuigen.

Om deze reden dient een op optische gronden gestoelde verhoging de waarde $G:15$ niet te overschrijden. Aanbevolen wordt:

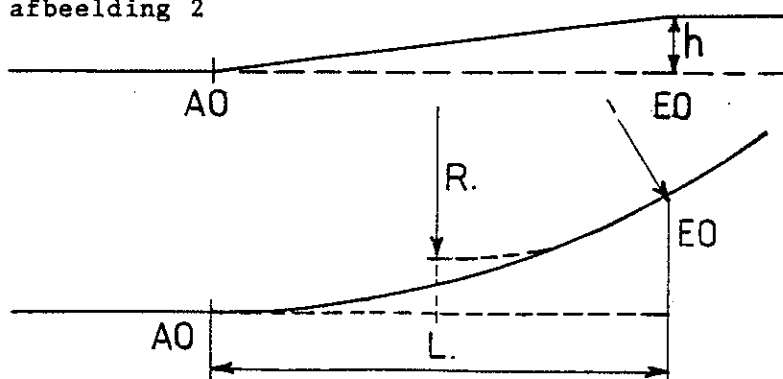
G	6,5	9	12	16,5	22,5	32	45
h max	0,4	0,6	0,8	1	1,5	2	3

2. Uitvoering

In bogen wordt voor de binnenste spoorstaaf de vlakke baan dan wel de helling van het rechtdoorgaande spoor aangehouden, terwijl de buitenste spoorstaaf met de maat h ten opzichte van de binnenste spoorstaaf wordt verhoogd.

Bogen met een verkanting dienen van overgangsbogen (NEM 113) te zijn voorzien. De helling waarover de buitenste spoorstaaf naar de verkanting oploopt dient gelijkmatig te verlopen en moet even lang zijn als de overgangsboog.

afbeelding 2



buitenste spoorstaaf

binnenste spoorstaaf