

Normen Europese Modelspoorwegen
**Maximumsnelheden
bij modelspoorvoertuigen**

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE.

NEM

661

een blad

Aanbeveling

uitgave 1987 vertaling 1991

1. Doel

Deze norm geeft de relatie weer tussen de elektrische spanning en de maximumsnelheid bij modeltractievoertuigen.

2. Referentiewaarden van de elektrische voeding

De elektrische waarde, welke het toerental van de motor bepaalt is in deze norm vastgelegd. Zij is afhankelijk van de toegepaste overbrenging en haar nominale waarde wordt in de desbetreffende normen vastgelegd.

Als referentiewaarde gaat deze norm uit van:

- de gemiddelde waarde van de nominale spanning bij gelijkspanningssystemen (volgens NEM 630)
- de effectieve waarde van de nominale spanning bij wisselspanningssystemen (volgens NEM 640)

3. Relatie voedingsspanning / maximumsnelheid

Wanneer de referentiewaarde van de op het spoor aangesloten spanning is bereikt, dient het tractievoertuig zonder belasting op een horizontaal vlak een snelheid te behalen, welke ligt tussen de naar schaal gereduceerde maximumsnelheid volgens het grootbedrijf en een in overeenstemming met de in onderstaande tabel verhoogde snelheid.

schaalaanduiding	Z	N	TT	H0	S	0	>I
verhoging in %	70	60	50	40	30	20	10

De zo bereikte maximumsnelheid compenseert de visuele indruk van een schijnbaar te lage treinsnelheid bij de toegepaste schaal.