

Wisselstroombedrijf met middengeleider

Norm

uitgave 1990 vertaling 1991

1. Doel

Deze norm omschrijft het voor wisselspanning volgens NEM 640 uitgevoerd middengeleidersysteem. Als geleiders worden een middengeleider en beide spoorstaven toegepast (combinatie 0-4 volgens NEM 620).

Een bovenleiding (combinatie 0-3 volgens NEM 620) kan dezelfde functie uitoefenen als de middengeleider.

2. Stroomtoevoer naar het tractievoertuig

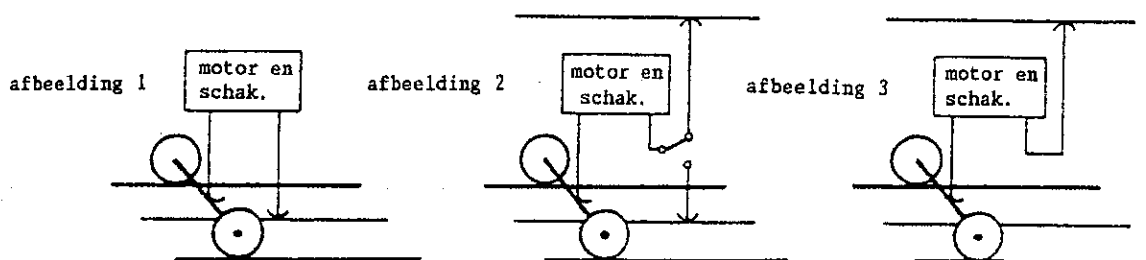
De stroomtoevoer dient in elke stand van het tractievoertuig op de rails te zijn verzekerd.

2.1 Middengeleider (afbeelding 1)

In beginsel zijn de tractievoertuigen voorzien voor stroomafname via de middengeleider en de beide spoorstaven.

2.2 Bovenleiding (afbeelding 2)

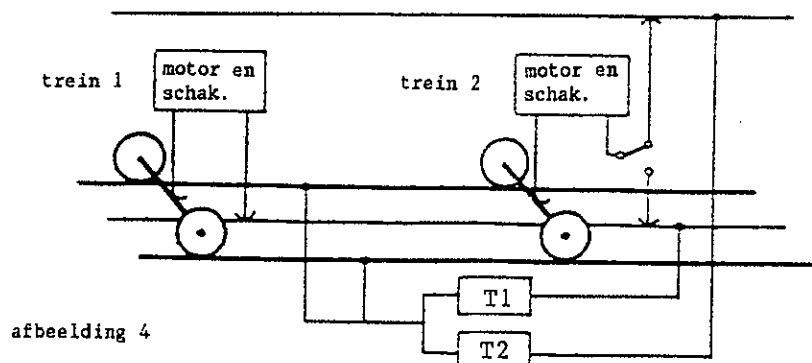
Met stroomafnemers voor bovenleiding uitgeruste tractievoertuigen kunnen door de bovenleiding en beide spoorstaven worden gevoed. Een keuzeschakelaar laat stroomafname toe van middengeleider of bovenleiding. Wanneer alleen voor bovenleidingbedrijf wordt gekozen kan de keuzeschakelaar vervallen (afbeelding 3).

**3. Gemeenschappelijk gebruik van hetzelfde spoor****3.1 Gemeenschappelijk gebruik**

Rijden met een middengeleider en rijden met bovenleiding is gelijktijdig mogelijk. De spoorstaven vormen de gemeenschappelijke geleider.

3.2 Onafhankelijkheid

Bij toepassen van twee gescheiden stroomcircuits T1 en T2 is een onafhankelijke werking van twee treinen mogelijk (afbeelding 4).



4. Spoorstaven en Wielstellen

4.1 Spoorstaven

De spoorstaven zijn gewoonlijk elektrisch met elkaar verbonden; een spoorstaaf mag echter op sommige plaatsen van de voeding worden geïsoleerd.

4.2 Wielstellen

De wielen van elk stroomafnemend wielstel moeten elektrisch met elkaar zijn verbonden. De wielen van niet stroomafnemende wielstellen mogen onderling zijn geïsoleerd.

5 Rijrichting

De rijrichting van de treinen wordt bepaald met behulp van de rijrichtingsschakelaars in het tractievoertuig. Tijdens stilstand kan de rijrichting bij vertrek niet van tevoren worden vastgesteld. De laatste rijrichting blijft echter bewaard, tot vanaf het bedieningspaneel de rijrichtingsschakelaar in een nieuwe stand wordt gezet. Het is dus mogelijk dat twee, via dezelfde stroomkring gevoede, tractievoertuigen op het zelfde spoor in tegengestelde richting rijden.

6 Koppelingen en buffers

De koppelingen en buffers van alle spoorwegvoertuigen mogen elektrisch met de wielen zijn verbonden.