

Rijstroomafname bij tweerailsystemen met en zonder bovenleiding

NEM

621

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE.

een blad

Norm

uitgave 1981 vertaling 1991

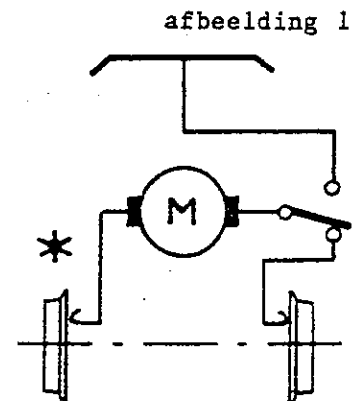
1. Algemeen voorschrift

De voeding van alle tractievoertuigen moet mogelijk zijn via de beide onderling geïsoleerde spoorstaven.

2. Tractievoertuigen met stroomafnemers voor bovenleiding

2.1 Tractievoertuigen welke zijn voorzien van stroomafnemers voor bovenleiding dienen bovendien kunnen worden gevoed via de bovenleiding en een van beide spoorstaven.

2.2 Om een keuze te maken tussen een van de beide stroomafnamesystemen hoort een van de motoraansluitingen constant met de wielen aan een voertuigzijde (gemeenschappelijke zijde) te zijn verbonden; door een keuzeschakelaar kan de andere aansluiting hetzij met de andere wielen of met de stroomafnemer worden verbonden (afbeelding 1). De wielen behoren daartoe onderling geïsoleerd te zijn.

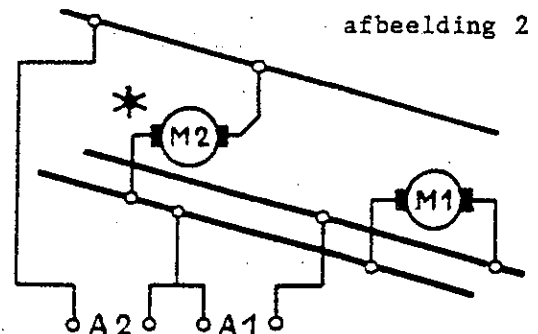


2.3 De gemeenschappelijke zijde wordt aan de onderzijde met het symbool * aangegeven.

3. Overeenstemming en onafhankelijkheid van beide stroomafname systemen op hetzelfde spoor

3.1 Overeenstemming

Voertuigen die via de bovenleiding worden gevoed, moeten zodanig op het spoor worden geplaatst, dat de wielen aan de "gemeenschappelijke zijde" op de spoorstaaf komen die door beide voedingssystemen gemeenschappelijk wordt gebruikt (afbeelding 2).



3.2 Onafhankelijkheid

Bij het toepassen van twee gescheiden voedingssystemen volgens afbeelding 2 wordt een onafhankelijke werking bereikt.

4. Isoleren van koppelingen en buffers

4.1 De koppelingen van alle voertuigen, tractievoertuigen of wagens dienen te zijn geïsoleerd ten opzichte van het elektrische circuit. Hetzelfde geldt voor buffers voorzover zij elkaar kunnen raken.

4.2 Uitgezonderingen hierop zijn die koppelingen, welke gedurende het bedrijf niet worden gescheiden, maar juist dienen voor het maken van een elektrische verbinding (bijvoorbeeld loc en tender).