



Normes Européennes de Modélisme
**Éléments de fixations pour Conteneurs
 et caisses mobiles**

NEM
380
 1 Page

Recommandation

(cotes en mm, ['] = foot, pied)

Edition 2000

Remplace l'édition 1975

1. But

Cette norme sert de ligne directrice pour la conformation des éléments de fixation des conteneurs, caisses mobiles et wagons porte-conteneurs.

La manière de fixation diffère, pour des raisons pratiques, de la réalité.

2. Principes

2.1 On distingue

- a) Les trans-conteneurs pour circulation trans-océanique (ISO-Ct),
- b) les conteneurs internes pour circulation à l'intérieur de l'Europe (Ct Internes),
- c) Les caisses mobiles (CM).

2.2 Les dimensions des Ct et des CM ne sont pas en contradiction avec cette norme; elles donnent un aperçu du modèle réel.

Les conteneurs internes ont une largeur et une hauteur sensiblement plus grandes que les ISO-Ct, cependant les cotes des éléments de fixations sont identiques.

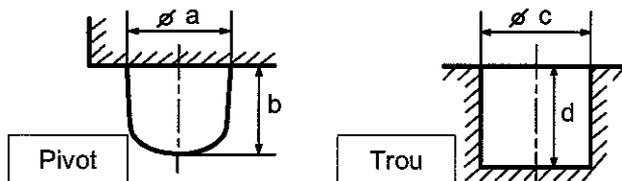
Les éléments de fixations des caisses mobiles correspondent aux cotes des pivots des Ct.

3. Exécution Modèle

3.1. En contradiction avec la réalité, les pivots sont positionnés en dessous et aux 4 coins des Ct et CM. Les encoches (trous) sont prévues aux wagons porte-conteneurs et aux véhicules routiers.
 Aux fins de stockage vertical, les encoches sont à prévoir sur la face supérieure des Ct.

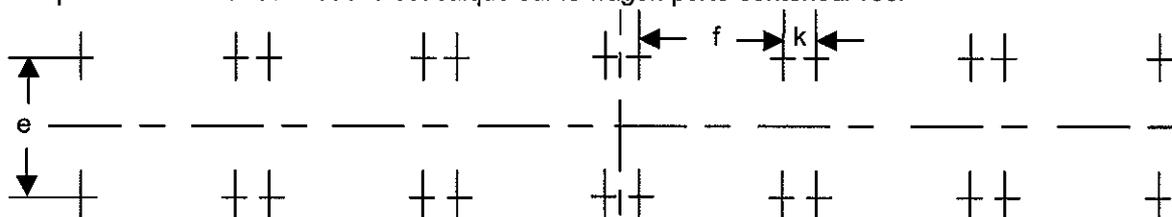
Remarque: à partir de l'échelle 0 (zéro) il est possible de reproduire les éléments de fixations comme dans la réalité.

3.2. Éléments de fixations (pour les cotes, voir tableau)



3.3. Cotes des fixations (fixation 60', pour les cotes, voir tableau)

Le positionnement des fixations est calqué sur le wagon porte-conteneur réel



3.4. Longueur des conteneurs

La longueur maximale du conteneur s'obtient par: $L_{max} = (f + k) n$ (n = multiple de 10')

Tableau

Echelle	Pivot		Trou		Cote transversale e	Distance pivot et trou pour 10' f	Cote intermédiaire k
	a max.	b max.	c min.	d min.			
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3
0	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,3