

Stroomafnemers bij bovenleiding

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPOOR FEDERATIE

blad 1 van 2

Norm

maten in mm

uitgave 1999 vertaling 1999
vervangt uitgave 1979 vertaling 1991

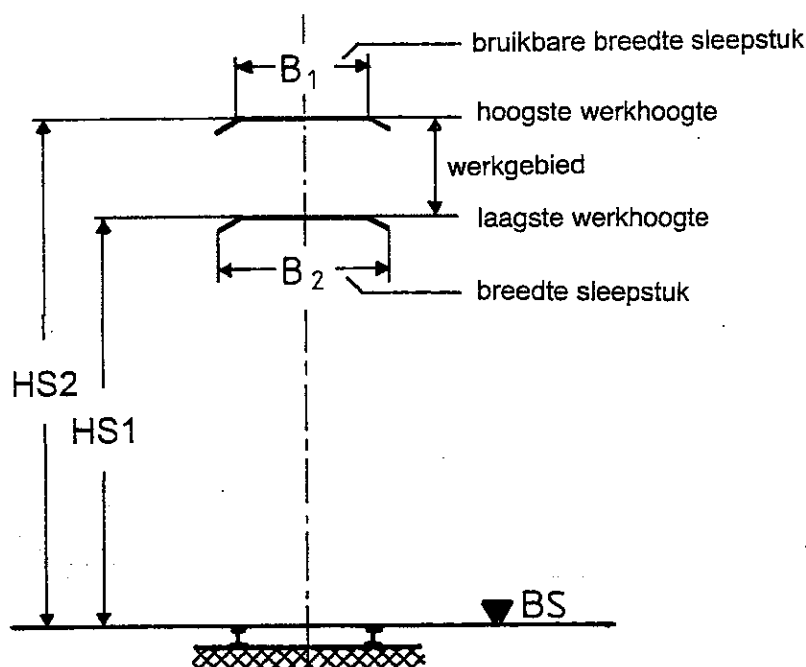
1 Doel

Deze norm bepaalt de bruikbare sleepstukbreedte en de werkhogte van de stroomafnemers bij bovenleidingsbedrijf volgens NEM 201.

2 Indeling

Conform NEM 201 wordt tussen de toepassingen **breed** en **smal** onderscheid gemaakt.

3 Breedtematen en werkpositie



Opmerking: de ronding tussen sleepstuk en hoorn, evenals de hoek van de hoorn en de gezamenlijke sleepstukbreedte B_2 hangen af van de volgens voorbeeld toegepaste stroomafnemer. In geen geval mogen echter de breedtemaat B_2 en de hoogtemaat H_4 volgens NEM 301 van de neergelaten (zich in rustpositieve bevindende) stroomafnemer worden overschreden.

Tabel

schaal-aanduiding	B1 breed	B1 smal	HS 1	HS 2
Z	7,5 + 0,5	3,5 + 0,5	25	31
N	10 + 1	5 + 1	34	41
TT	13,5 + 1,5	7,5 + 1,5	44	54
HO	18 + 2	10 + 2	60	75
S	25 + 2	14 + 2	80	101
O	34 + 2	22 + 2	110	142
I	48 + 2	30 + 2	150	198

4 Boogstralen

In samenhang met een volgens NEM 201 aangelegde bovenleiding en overeenstemmende tolerantie dient erop te worden gelet, dat de stroomafnemers in het bereik van het sturende punt van het voertuig liggen (draaistelspillen of sturende eindassen). Verschillende voorbeelden vereisen echter een andere modelconstructie van het onderstel, zodat de stroomafnemers relatief ver van het sturende punt komen te staan en daardoor in bogen vanuit het midden van het voertuig gezien verder naar buiten steken. Met behulp van de voorbeeldgewijs genoemde maatregelen kan verbetering worden verkregen: Of door kleinere mastafstanden door berekening van een kleinere zijdelingse afwijking; door boogaftrek, vergroting van de toegepaste boogstraal of door het naderhand aanbrengen van bredere sleepstukken (niet mooi, niet volgens schaal).