

Doorsnede van de aardebaan bij smalspoor

vertaling: FEBELRAIL en de NEDERLANDSE MODELSPoor FEDERATIE.

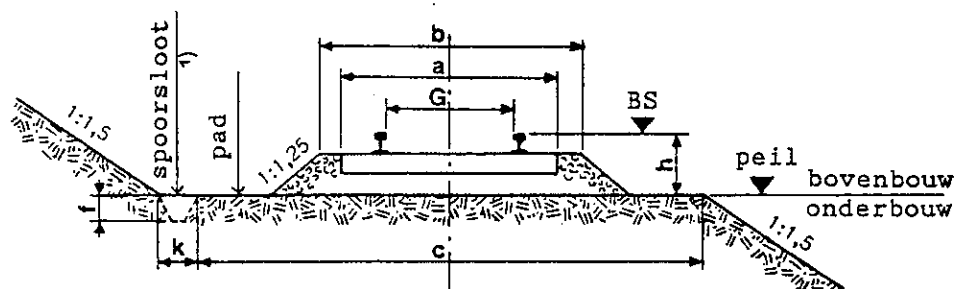
een blad

Aanbeveling

maten in mm

uitgave 1991 vertaling 1991

- Deze aanbeveling bevat de maten voor het nabouwen van een aardebaan bij smalspoor. Onder de aardebaan wordt in deze aanbeveling zowel de onderbouw (spoordijk) als de bovenbouw (railbedding) verstaan.
- De afbeelding toont de standaarddoorsnede bij een enkelsporig recht baanvak. Bij het maken van bijzondere landschapsvormen, bijvoorbeeld rotswanden of keermuren, kan van de standaarddoorsnede van de onderbouw worden afgeweken. Maat "C" dient echter te worden aangehouden.



Opmerking: 1) Bij een moderne onderbouw wordt voor de waterafvoer gebruik gemaakt van ondergrondse buizen.

tabel m

| schaalaanduiding | spoorwijdte G | a | b | c | k | f | h 2) |
|------------------|---------------|----|----|-----|----|-----|------|
| Nm | 6,5 | 12 | 14 | 26 | 2 | 1,5 | 4 |
| TTm | 9 | 15 | 18 | 35 | 3 | 2,5 | 5 |
| HOm | 12 | 21 | 25 | 48 | 4 | 3 | 6 |
| Sm | 16,5 | 28 | 34 | 66 | 5 | 3,5 | 8 |
| Om | 22,5 | 40 | 49 | 94 | 7 | 5 | 11 |
| Im | 32 | 56 | 69 | 132 | 9 | 6 | 16 |
| IIm | 45 | 80 | 98 | 188 | 13 | 9 | 22 |

Opmerking: 2) Bij het uitbeelden van een oudere smalspoorlijn met een lichte bovenbouw, is de hoogte hiervan 2/3 h.

tabel e

| schaalaanduiding | spoorwijdte G | a | b | c | k | f | h |
|------------------|---------------|------|-----|-----|----|-----|-----|
| TTe | 6,5 | 12,5 | 16 | 25 | 3 | 2,5 | 3,5 |
| HOe | 9 | 17 | 22 | 35 | 4 | 3 | 4,5 |
| Se | 12 | 23,5 | 30 | 48 | 5 | 3,5 | 5,5 |
| Oe | 16,5 | 33 | 42 | 68 | 7 | 5 | 7 |
| Ie | 22,5 | 47 | 60 | 96 | 9 | 6 | 10 |
| IIe | 32 | 67 | 85 | 136 | 13 | 9 | 14 |
| IIIe | 45 | 94 | 120 | 194 | 19 | 12 | 20 |

tabel i 3)

| schaalaanduiding | spoorwijdte G | a | b | c | k | f | h 4) |
|------------------|---------------|----|-----|-----|----|-----|------|
| HOi | 6,5 | 15 | 20 | 35 | 4 | 3 | - |
| Si | 9 | 20 | 27 | 47 | 5 | 3,5 | - |
| Oi | 12 | 29 | 38 | 67 | 7 | 5 | - |
| Ii | 16,5 | 41 | 53 | 94 | 9 | 6 | - |
| IIIi | 22,5 | 58 | 76 | 133 | 13 | 9 | - |
| IIIi | 32 | 81 | 106 | 188 | 19 | 12 | - |

Opmerkingen: 3) Tabel "i" geldt niet voor industriële smalspoor.

4) Geen afmetingen, daar bij het grootbedrijf het ballastbed meestal rechtstreeks op de onderbouw wordt gelegd.

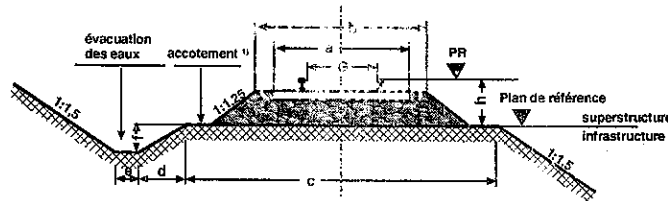
- Zie voor verkanting in bogen NEM 114.
- Op het inspectiepad kunnen seinen, bovenleidingmasten en dergelijke worden geplaatst, men dient echter wel op het profiel van vrije ruimte volgens NEM 104 te letten.

Recommandation

Cotes en mm

Révision 03/05
Resp. BDEF / AGBM

1. Cette recommandation fournit pour la section transversale de l'assiette de la voie étroite un ensemble de cotes à caractère indicatif. Par "assiette de la voie" il faut comprendre au sens de cette norme à la fois l'infrastructure et la superstructure au sens de la technologie ferroviaire.
2. La coupe représentée ci-dessous est celle d'une voie unique en alignement. Dans le cas de reproduction d'environnements particuliers, par exemple, talus ou murs de soutènement, l'infrastructure peut différer de la coupe représentée : le même principe sera appliqué à la cote "c".



Remarque : 1) pour les assises de construction moderne, il est fait usage de conduites souterraines pour l'évacuation des eaux

Tableaux des cotes " m "

| Echelle | Ecartement G | a | b | c | k | f | h ²⁾ |
|---------|--------------|----|----|-----|-----|-----|-----------------|
| Zm | 4,5 | 3 | 10 | 19 | 1,5 | 1 | 3 |
| Nm | 6,5 | 12 | 14 | 26 | 2 | 1,5 | 4 |
| TTm | 9 | 15 | 18 | 35 | 3 | 2,5 | 5 |
| H0m | 12 | 21 | 25 | 48 | 4 | 3 | 6 |
| Sm | 16,5 | 28 | 34 | 66 | 5 | 3,5 | 8 |
| Om | 22,5 | 40 | 49 | 94 | 7 | 5 | 11 |
| lm | 32 | 56 | 69 | 132 | 9 | 6 | 16 |
| llm | 45 | 80 | 98 | 188 | 13 | 9 | 22 |

Remarque : 2) Dans la reproduction de voies anciennes avec armement léger, la cote "h" peut être réduite à 2/3 de sa valeur.

Tableaux des cotes " e "

| Echelle | Ecartement G | a | b | c | k | f | h |
|---------|--------------|------|-----|-----|----|-----|-----|
| Ne | 4,5 | 9,5 | 12 | 19 | 2 | 1,5 | 3 |
| TTe | 6,5 | 12,5 | 15 | 25 | 3 | 2,5 | 3,5 |
| H0e | 9 | 17 | 22 | 35 | 4 | 3 | 4,5 |
| Se | 12 | 23,5 | 30 | 47 | 5 | 3,5 | 5,5 |
| Oe | 16,5 | 33 | 42 | 68 | 7 | 5 | 7 |
| le | 22,5 | 47 | 60 | 96 | 9 | 6 | 10 |
| lle | 32 | 67 | 85 | 136 | 13 | 9 | 14 |
| llle | 45 | 94 | 120 | 194 | 19 | 12 | 20 |

Tableaux des cotes " i " ³⁾

| Echelle | Ecartement G | a | b | c | k | f | h ⁴⁾ |
|---------|--------------|----|-----|-----|----|-----|-----------------|
| VIi | 4,5 | 11 | 14 | 25 | 3 | 2,5 | - |
| H0i | 6,5 | 16 | 20 | 35 | 4 | 3 | - |
| Si | 9 | 20 | 27 | 47 | 5 | 3,5 | - |
| Oi | 12 | 29 | 37 | 67 | 7 | 5 | - |
| li | 16,5 | 41 | 53 | 94 | 9 | 6 | - |
| lii | 22,5 | 58 | 75 | 133 | 13 | 9 | - |
| liii | 32 | 81 | 103 | 188 | 19 | 12 | - |

Remarque : 3) Le tableau " i " n'est pas valable pour les voies de chantier.

4) Il n'y a pas de cotes, parce que dans le prototype le ballast se confond en général avec l'infrastructure.

3. Au cas où les courbes comportent un dévers, il faudra observer la NEM 114.
4. En cas de placement sur l'accotement de signaux, mâts de caténaire, etc..., il faudra veiller à dégager le gabarit de libre passage selon NEM 104.